

ภาคผนวก ก.1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน
ของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ ทส 1009.7/2200 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2559



ที่ ทส ๑๐๐๔.๗/ ๒๒๐๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท
คูเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ที่ KPAT๒๐๑๕-๓๒๔
ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ที่ KPAT๒๐๑๖-๐๔๒
ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอ
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานชี้แจงครั้งที่ ๑ โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต
ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี จัดทำรายงาน
โดย ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการ
ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

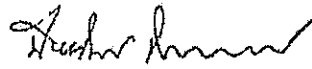
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลัง
ความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณาและในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่ง
น้ำมัน ของบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี...

จังหวัดชลบุรี โดยให้บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับอนุญาตจาก
หน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย)
จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย)
จำกัด ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File
(pdf) Adobe Acorbat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf)
Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๓ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง
และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี
จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

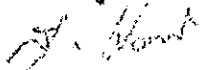


(นางปิยนันท์ โทณคุณกรัตน์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปราณี แดงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ฉบับที่ ๑

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชลบุรี

โดย บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด
388 อาคารเอ็กเซนทาวเวอร์ ชั้น 29
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

จัดทำโดย บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด
25/83-84 ซอยชินเขต 1/45 ถนนงามวงศ์วาน
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม




โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด



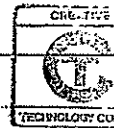
1. บทนำ

โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 บ้านทุ่ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชลบุรี มีวัตถุประสงค์ที่จะดำเนินการ 2 กิจกรรม ดังนี้

(1) ปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล (High Speed Diesel Oil) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ 8 นิ้ว ความยาว 227.30 เมตร ที่มีอยู่ในปัจจุบันจำนวน 1 เส้น โดยทำการยกท่อส่งน้ำมันส่วนที่อยู่ใต้พื้นถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง ให้อยู่เหนือพื้นดินและอยู่บนโครงสร้างเหล็กซึ่งอยู่สูงจากพื้นถนน (Pipe Rack) ประมาณ 6 เมตร และมีความยาว 14 เมตร เพื่อเชื่อมต่อท่อระหว่างวาล์วส่งน้ำมันของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กับวาล์วรับน้ำมันของบริษัท เพื่อส่งน้ำมันเข้าสู่ถังสำรองน้ำมัน (Oil Storage Tank) จำนวน 3 ถัง คือ ถัง CB1, CB2 และ CB3 ก่อนส่งให้กับลูกค้าผ่านระบบท่อส่งน้ำมันของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (Thai Petroleum Pipeline Co., Ltd ; Thapline) ต่อไป

(2) การก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-8 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางท่อ 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้นขนานกับแนวท่อส่งน้ำมันดีเซลที่มีอยู่เดิม เพื่อขนส่งน้ำมัน JP-8 (Jet Propellant-8) เป็นระยะทาง 227.30 เมตร เชื่อมต่อท่อระหว่างวาล์วส่งน้ำมัน JP-8 ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กับวาล์วรับน้ำมัน JP-8 ของบริษัท เพื่อส่งน้ำมันเข้าสู่ถังจำนวน 5 ถัง คือ ถัง CB4, CB5, CB6, CB7 และ CB8 ก่อนส่งขายน้ำมันดังกล่าวให้กับลูกค้าที่สนใจในอุณหภูมิต่ำ เพื่อความมั่นคงของประเทศต่อไป

| | | | | |
|----------------|-----------------|--|--|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 1/54 | ลงชื่อ  นายสรัน รังใน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน รังใน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด |  |
|----------------|-----------------|--|--|--|

| | | | | |
|----------------|-----------------|--|--|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 2/54 | ลงชื่อ  นายสรัน รังใน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน รังใน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด |  |
|----------------|-----------------|--|--|---|

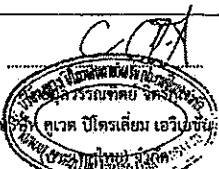


1.1 กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซลและการก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-8 ของโครงการ

(1) กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล สรุปได้ดังตารางที่ 1-1

ตารางที่ 1-1 กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซลของโครงการ

| ระยะทางตามแนวราบ ของแนวท่อน้ำมันดีเซล (เมตร) | ระยะทางตาม แนวราบ (เมตร) | สภาพปัจจุบันของ แนว ท่อน้ำมันดีเซล | กิจกรรมการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล |
|--|--------------------------------|---|---|
| 0-1 (เริ่มจากวาล์วรับน้ำมันดีเซล ของบริษัท KPAT) | 1.00 | แนวท่อนดิน | ไม่มีการปรับปรุง |
| 1-15 | 14.00 | แนวท่ออยู่บน โครงสร้างเหล็ก (Pipe Rack) สูงจาก ระดับผิวถนน 5.9 เมตร | รื้อถอนโครงสร้างเหล็กเดิมออกแล้วก่อสร้างโครงสร้าง เหล็กอันใหม่ที่สูงจากระดับผิวถนน 5.9 เมตร โดย โครงสร้างเหล็กอันใหม่สามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมัน ดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8 |
| 15-208.3 | 193.30 | แนวท่อบนคาน เหล็ก (Pipe Support) เหนือ พื้นดิน 30 ซม. | ไม่มีการปรับปรุง |
| 208.3-222.3 | 14.00 | แนวท่ออยู่ใต้ดินโดย ลอดใต้ถนน | <ul style="list-style-type: none"> ก่อสร้างโครงสร้างเหล็กอันใหม่สูงจากผิวถนน 6 เมตร ให้สามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมันดีเซลและ ท่อน้ำมัน JP-8 ปรับปรุงจากแนวท่อน้ำมันดีเซลจากใต้ดินให้ ขึ้นมาอยู่บนโครงสร้างเหล็กข้างถนน |
| 222.3-227.3 (จุดสิ้นสุดของแนว ท่อกวาล์วส่งน้ำมันดีเซลของ บริษัทไทยอยล์ จำกัด(มหาชน)) | 5.00 | แนวท่อนดิน | บริษัท ไทยอยล์ จำกัด (มหาชน) |
| รวม | 227.30 | | |

ที่มา : บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอเอชบี (ประเทศไทย) จำกัด, 2558

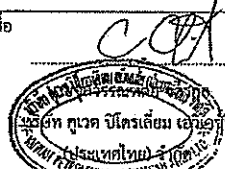


| | | | | |
|----------------|-----------------|--|--|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 3/54 | ลงชื่อ  นายสรณ์ วงษ์ บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสรณ์ วงษ์ บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด | CREATIVE  TECHNOLOGY CO., LTD. |
|----------------|-----------------|--|--|--|

(2) กิจกรรมการก่อสร้างส่งน้ำมัน JP-8 สรุปได้ดังตารางที่ 1-2

ตารางที่ 1-2 กิจกรรมการก่อสร้างส่งน้ำมัน JP-8 ของโครงการ

| ระยะทางตามแนวราบ ของแนวท่อน้ำมัน JP-8 (เมตร) | ระยะทางตาม แนวราบ (เมตร) | กิจกรรมการก่อสร้างแนวท่อส่งน้ำมัน JP-8 |
|---|--------------------------------|--|
| 0-1 (เริ่มจากวาล์วรับน้ำมัน JP-8 ของ บริษัท KPAT) | 1.00 | ก่อสร้างเป็นแนวท่อนดิน |
| 1-15 | 14.00 | วางแนวท่อ JP-8 บนโครงสร้างเหล็กอันใหม่ที่สูงจากระดับผิวถนน 5.9 เมตร โดยโครงสร้างเหล็กสามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมันดีเซลและท่อ น้ำมัน JP-8 |
| 15-208.3 | 193.30 | ก่อสร้างคานรองรับท่อ (Pipe Support) แล้ววางแนวท่อ JP-8 บนคานดังกล่าว |
| 208.3-222.3 | 14.00 | วางแนวท่อ JP-8 บนโครงสร้างเหล็กอันใหม่ที่สูงจากระดับผิวถนน 6 เมตร โดยโครงสร้างเหล็กสามารถรองรับได้ทั้งท่อน้ำมันดีเซล และท่อน้ำมัน JP-8 |
| 222.3-227.3 (จุดสิ้นสุดของแนวท่อกวาล์ว ส่งน้ำมันของบริษัทไทยอยล์ จำกัด (มหาชน)) | 5.00 | บริษัท ไทยอยล์ จำกัด (มหาชน) |
| รวม | 227.30 | |

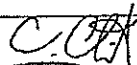
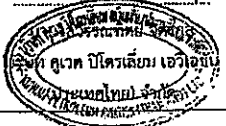


ที่มา : บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอเอชบี (ประเทศไทย) จำกัด, 2558

| | | | | |
|----------------|-----------------|--|--|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 4/54 | ลงชื่อ  นายสรณ์ วงษ์ บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสรณ์ วงษ์ บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด | CREATIVE  TECHNOLOGY CO., LTD. |
|----------------|-----------------|--|--|---|

2. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้


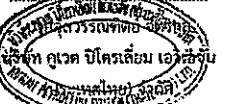


- (1) มาตรการทั่วไป มีจำนวน 6 มาตรการ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง มีจำนวน 7 แผน ดังนี้
 - 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง
 - 2) แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินในระยะก่อสร้าง
 - 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง
 - 5) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียในระยะก่อสร้าง
 - 6) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะก่อสร้าง
 - 7) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ มีจำนวน 4 แผน ดังนี้
 - 1) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำบาดาลสู่แหล่งน้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ
 - 2) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ
 - 3) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการ
 - 4) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ

| | | | | |
|----------------|--------------|--|---|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้า 5/54 | ลงชื่อ   | ลงชื่อ  นายสริน วังโน บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด |  |
|----------------|--------------|--|---|--|

2.1 มาตรการทั่วไป

สำหรับมาตรการทั่วไปของโครงการที่จะต้องยึดถือและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มีดังนี้

- (1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อส่งผ่านของบริษั ฑูเวต บิโครเลียม เอวเิชัน (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรีและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ, ควบคุมและติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง
- (2) ให้บริษัท ฑูเวต บิโครเลียม เอวเิชัน (ประเทศไทย) จำกัดนำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ
- (3) บริษัท ฑูเวต บิโครเลียม เอวเิชัน (ประเทศไทย) จำกัด รายงานผลการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), และจังหวัดชลบุรี พิจารณาดำเนินการตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอมติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (4) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท ฑูเวต บิโครเลียม เอวเิชัน (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี ทราบทุกครั้งเพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว
- (5) หากบริษัท ฑูเวต บิโครเลียม เอวเิชัน (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ฑูเวต บิโครเลียม เอวเิชัน (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้
 - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

| | | | | |
|----------------|--------------|--|---|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้า 6/54 | ลงชื่อ   | ลงชื่อ  นายสริน วังโน บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด |  |
|----------------|--------------|--|---|---|

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(6) กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิ เอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดต้องรับแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย

2.2 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างมีจำนวน 7 แผน ดังนี้

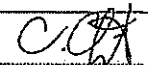

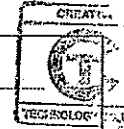
2.2.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อคุณภาพอากาศ พบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองรวม (TSP) 202.03 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศใน บรรยากาศทั่วไป (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 330 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)

รวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง เท่ากับ 6,454.07 และ 4,667.76 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และเกิดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เท่ากับ 91.41 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) ที่กำหนดให้มีปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์เฉลี่ย 1 และ 8 ชั่วโมง และ ไนโตรเจนไดออกไซด์ ไม่เกิน 34,200, 10,260 และ 320 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ

ดังนั้นการระบายนมลสารจากเครื่องจักรและยานพาหนะจากกิจกรรมดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศของพื้นที่ใกล้เคียงน้อยมากและกิจกรรมการก่อสร้างจะใช้เวลาเพียง 60 วัน รวมทั้งพื้นที่ที่มี กิจกรรมการก่อสร้างแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการอยู่ไกลจากพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว จึงสรุปได้ว่าผลกระทบ จากกิจกรรมการก่อสร้างที่มีต่อคุณภาพอากาศเป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ แต่อย่างไรก็ตามโครงการควรมี การจัดเตรียมมาตรการด้านคุณภาพอากาศเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวให้ได้มากที่สุด

| | | | | |
|--------------------|--------------|--|--|--|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้า 7/54 | ลงชื่อ  นายสรัน รังน บริษัทเรทีฟ เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน รังน บริษัทเรทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|--------------------|--------------|--|--|--|

- (2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมปริมาณของฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน
- (3) พื้นที่ดำเนินการ




พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางคมนาคมที่ใช้สำหรับโครงการ
- (4) วิธีดำเนินงาน
 - 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศ
 1. จัดทรมน้ำบริเวณถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
 2. จำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
 3. ดูแลรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งาน และมี การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ
 4. การขนส่งวัสดุใดๆ ที่สามารถฟุ้งกระจายหรือตกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจร ต้องมี การปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายขณะขนส่งตลอดเส้นทาง
 - (5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
 - (6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้าง
 - (7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 - (8) การรายงานผล

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ จังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะก่อสร้างโครงการ

| | | | | |
|--------------------|--------------|--|--|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้า 8/54 | ลงชื่อ  นายสรัน รังน บริษัทเรทีฟ เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน รังน บริษัทเรทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|--------------------|--------------|--|--|---|

2.2.2 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ พบว่าพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียง (ระดับเสียงถึงเกินค่ามาตรฐาน 70 dB (A)) คือ พื้นที่ในระยะไม่เกิน 14 เมตร จากบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และไม่พบแหล่งรับผลกระทบที่มีนัยสำคัญ รวมทั้งไม่มีประชาชนอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว

ดังนั้นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง คือ คนงานก่อสร้างของโครงการ แต่อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาก่อสร้างจะใช้เวลาประมาณ 60 วัน อีกทั้งกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวันและดำเนินการไม่เกินวันละ 8 ชั่วโมง รวมทั้งบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะควบคุมผู้รับเหมาให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงแก่คนงานทุกคนที่ปฏิบัติงานหน้าที่ยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อคนงานในระดับต่ำ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างของโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีการดำเนินงาน

1) แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียง

1. ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและให้ดำเนินการก่อสร้างไม่เกินวัน 8 ชั่วโมง (8.00-17.00 น.)

2. ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน

4. ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น คือ Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนที่ทำงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง




2) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียง

ดัชนีตรวจวัด : - Leq (24 ชั่วโมง)

- Leq (8 ชั่วโมง)

- L_{max}

- L_{90}

| | | | | |
|--------------------|-----------------|--|--|--|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้าที่ 9/54 | ลงชื่อ  นายสิน รังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสิน รังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |  |
|--------------------|-----------------|--|--|--|

จุดตรวจวัด : 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 1)

วิธีการตรวจวัด : International Organization for Standardization (ISO 1996)

หรือตามวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด

ความถี่ในการตรวจวัด : ตรวจวัด 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง (ครอบคลุม 5 วันต่อเนื่อง) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

งบประมาณ : 30,000 บาท

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- แผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงให้ดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงให้ตรวจวัด 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง

(ครอบคลุม 5 วันต่อเนื่อง) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

(6) งบประมาณ

- งบประมาณสำหรับแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระดับเสียงรวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ




- งบประมาณสำหรับแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียงรวม 30,000 บาท

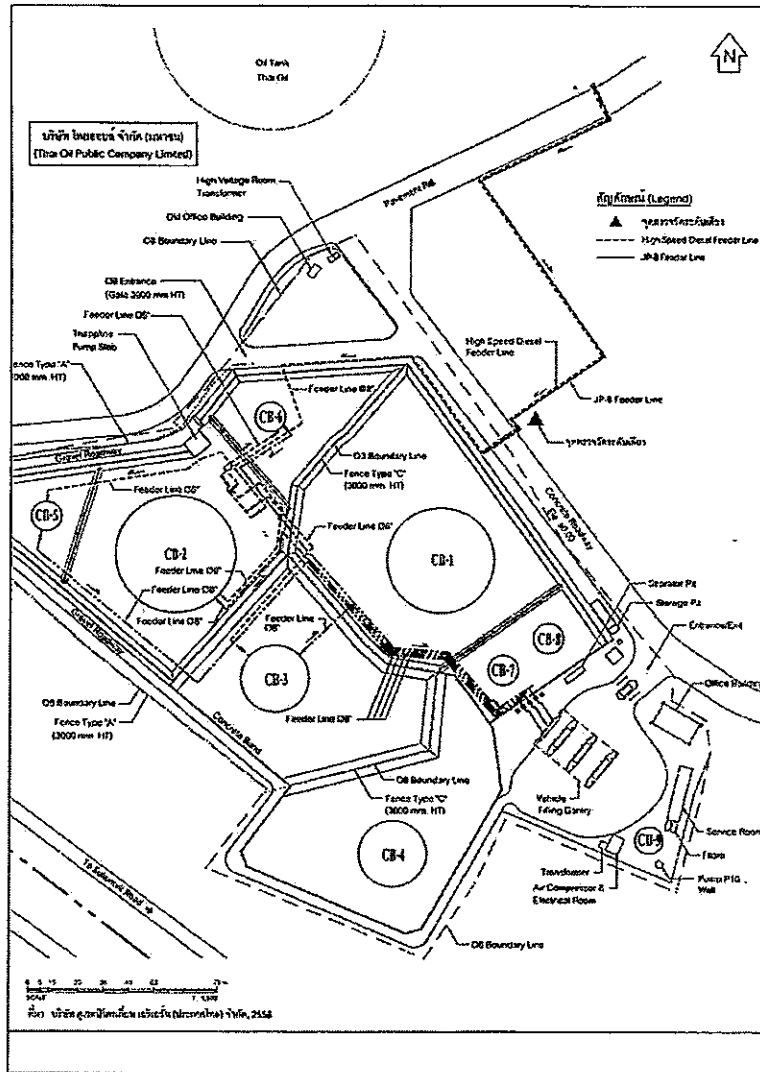
(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

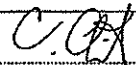

(8) การรายงานผล

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ จังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะก่อสร้างโครงการ

| | | | | |
|--------------------|------------------|--|--|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้าที่ 10/54 | ลงชื่อ  นายสิน รังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสิน รังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |  |
|--------------------|------------------|--|--|---|



รูปที่ 1 สถานะติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะก่อสร้าง

| | | | |
|-----------------|---------------|--|--|
| หมายเลข 2559 | หน้า 11/54 | ชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด | ชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |
|-----------------|---------------|--|--|

2.2.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการวางท่อ จะไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ เนื่องจากแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการไม่ได้ตัดผ่านแหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติ โดยแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุด คือ คลองสาธารณะที่ผ่านชุมชนบ้านทุ่ง โดยมีระยะห่าง 300 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ได้มีการใช้ประโยชน์แหล่งน้ำนี้เพื่อการอุปโภคและบริโภคแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในระยะก่อสร้างโครงการจะมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสียดังนี้

● น้ำเสียจากการอุปโภค : น้ำอุปโภคสำหรับบุคลากรในการก่อสร้างจำนวน 20 คน คาดว่า จะมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 1,400 ลิตร/วัน หรือ 1.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากความต้องการน้ำเพื่อการอุปโภค 70 ลิตร/คน/วัน เกียรติศักดิ์ อุดมสินโรจน์, วิศวกรรมาสิ่งแวดล้อม, 2539) ซึ่งร้อยละ 80 ของน้ำใช้ อุปโภคจะคิดเป็นน้ำเสีย ดังนั้นจะมีปริมาณน้ำเสียประมาณ 1,120 ลิตร/วัน หรือ 1.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดย บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอ (ประเทศไทย) จำกัดจะจัดเตรียมรถสุญญากาศเคลื่อนที่มารับบริการเก็บก้นงานก่อสร้าง ทั้ง 20 คน ตลอดระยะก่อสร้าง

● น้ำใช้สำหรับทดสอบชลสถิตย (Hydrostatic Test) : น้ำใช้ในการทดสอบชลสถิตย สำหรับทั้ง 2 ท่อมีปริมาตรรวม 15.78 ลบ.ม. (แนวท่อละ 7.89 ลบ.ม.) โดยโครงการจะใช้น้ำประปาที่ซื้อมาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแหลมฉบังเพื่อใช้ในการทดสอบ รวมทั้งได้จัดเตรียมมาตรการลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใช้ในการทดสอบชลสถิตยดังที่จะนำเสนอต่อไป

ดังนั้นสรุปได้ว่ากิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในระดับต่ำมาก

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำของแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

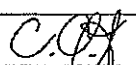

(3) พื้นที่ดำเนินการ

พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณแนวท่อที่ทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิตย (Hydrostatic Test)

(4) วิธีดำเนินงาน

1) แผนการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากคนงานก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้าง

1. จัดให้มีรถสุญญากาศเคลื่อนที่ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน (20 คน) ในพื้นที่ก่อสร้าง
2. ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ

| | | | |
|-----------------|---------------|--|--|
| หมายเลข 2559 | หน้า 12/54 | ชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด | ชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |
|-----------------|---------------|--|--|

3. ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในแหล่งน้ำผิวดิน
4. ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้มีมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุ

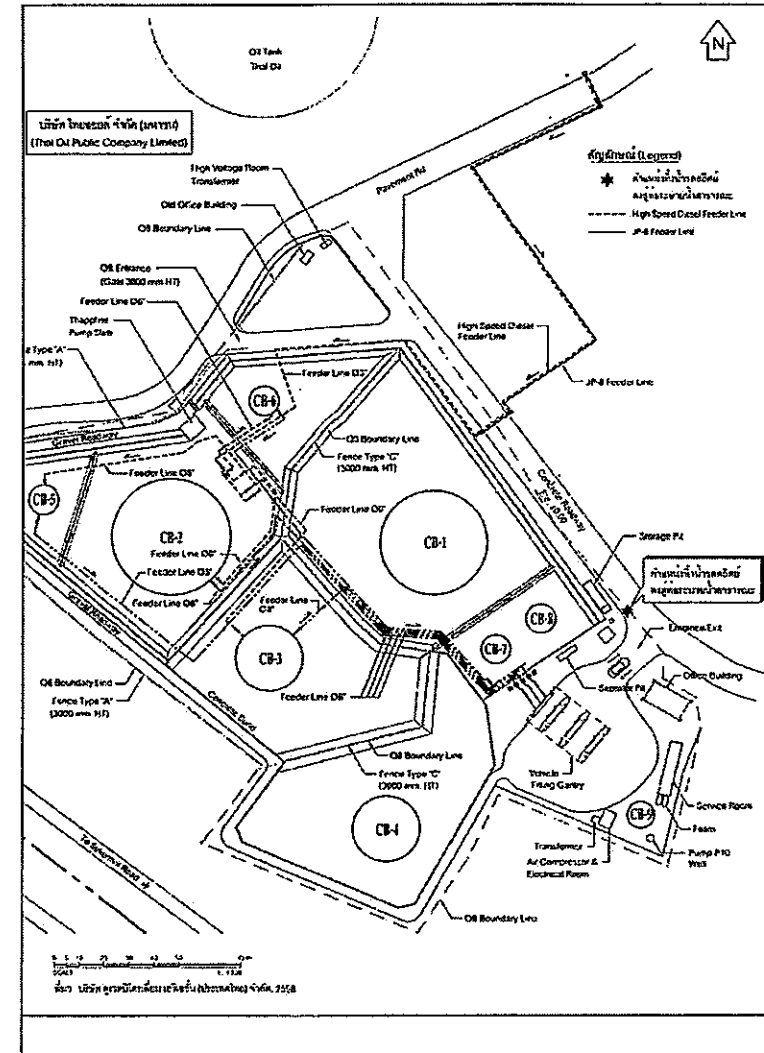
ลงสู่แหล่งน้ำ

5. ภายหลังจากการทดสอบผลลิตยของห้องน้ำมันทั้ง 2 ท่อ โครงการต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบผลลิตย โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) ซึ่งหากพบว่าคุณภาพน้ำมีคุณภาพไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานให้ระบายน้ำมันลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัทได้ (ดังรูปที่ 2) หากคุณภาพน้ำดังกล่าวเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำให้กับบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป

2) แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบผลลิตย (Hydrostatic Test)

ภายหลังจากการทดสอบผลลิตยแล้ว ให้ตรวจสอบคุณภาพน้ำดังกล่าวตามวิธีการดังนี้

- ดัชนีตรวจวัด :
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
 - ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS)
 - ไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease)
- จุดตรวจวัด :
- จุดปล่อยน้ำหลังจากการทดสอบผลลิตยของห้องน้ำมันดีเซลและห้องน้ำมัน JP-8
- วิธีการตรวจวัด :
- ให้นำน้ำจากการทำการทดสอบผลลิตย (ปริมาณน้ำรวมทั้ง 2 ท่อประมาณ 15.78 ลบ.ม.) บรรจุลงในรถขนน้ำ โดยมีให้มีการระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำจำนวน 1 ลิตรทันที เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS)
 - หลังจากนั้นให้ทิ้งระยะเวลาอย่างน้อย 60 นาที เพื่อให้ไขมันกับน้ำมัน (หากมี) ได้แยกชั้นออกจากกัน แล้วเก็บตัวอย่างน้ำอีกครั้งที่ระดับผิวน้ำ จำนวน 1 ลิตร เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาค่าน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)
 - ส่งน้ำให้บริษัทที่รับวิเคราะห์คุณภาพน้ำ วิเคราะห์ตามมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำ และน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater, APHA AWWA WPCF)



รูปที่ 2 ตำแหน่งจุดระบายน้ำจากการทดสอบผลลิตยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

| | | | |
|-----------|--------|------------------------------|-----------------------------|
| คุณภาพน้ำ | วันที่ | ลงชื่อ | ลงชื่อ |
| 2559 | 13/54 | | |
| | | สุวิทย์ บิโตรเลียม เออีจียัน | บริษัทเรทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |

| | | | |
|-----------|--------|------------------------------|-----------------------------|
| คุณภาพน้ำ | วันที่ | ลงชื่อ | ลงชื่อ |
| 2559 | 14/54 | | |
| | | สุวิทย์ บิโตรเลียม เออีจียัน | บริษัทเรทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |

- หากผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีทั้งค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และค่าไขมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ให้รับบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดได้ แต่หากเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำดังกล่าวให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป

ความถี่ในการตรวจวัด: 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำการทดสอบประสิทธิภาพของทั้งห้องน้ำมันดีเซลและห้องน้ำมัน JP-8

งบประมาณ : 10,000 บาท

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- แผนการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากคณงานก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้างให้ดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

- แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบประสิทธิภาพให้ดำเนินการ 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำการทดสอบประสิทธิภาพของทั้งห้องน้ำมันดีเซลและห้องน้ำมัน JP-8

(6) งบประมาณ

- งบประมาณสำหรับแผนการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำจากคณงานก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้างรวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ


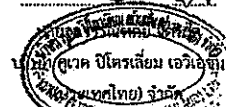



- งบประมาณสำหรับแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบประสิทธิภาพรวม 10,000 บาท

(7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้างโครงการ

| | | | | |
|--------------------|---------------|--|---|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้า 15/54 | ลงชื่อ   บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ   นายสิน รังใน บริษัท เอทีพี เทคโนโลยี จำกัด |  |
|--------------------|---------------|--|---|---|

2.2.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะทำให้ปริมาณการจราจรจากยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 7 PCU/ชม. ได้แก่ รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และรถขนคนงานและพนักงาน เป็นต้น อย่างไรก็ตามปริมาณการจราจรของเส้นทางคมนาคมในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท 3013 (ศรีราชา-ปลวกแดง), ทางหลวงหมายเลข 331 (สัตหีบ-เขาหินซ้อน), ทางหลวงหมายเลข 7 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) ปัจจุบันมีสภาพการจราจรคล่องตัวสูงมาก ดังนั้นผลกระทบด้านการคมนาคมในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำมาก

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งในระยะการก่อสร้างโครงการต่อเส้นทางการคมนาคมที่ใช้สำหรับโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

เส้นทางคมนาคมสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท 3013 (ศรีราชา-ปลวกแดง), ทางหลวงหมายเลข 331 (สัตหีบ-เขาหินซ้อน), ทางหลวงหมายเลข 7 (ทางต่างระดับหนองขาม-ท่าเรือแหลมฉบัง) และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) เป็นต้น

(4) วิธีดำเนินงาน

1) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง






2) ควบคุมน้ำหยดของรถบรรทุกไม่ให้เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายต่อผิวจราจรและโครงสร้างของถนน

3) จัดทำป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน

4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรประจำบริเวณที่ก่อสร้างตามหลักข้ามถนน เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร

5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงที่อยู่ใกล้ชุมชน

6) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิมโดยเร็ว เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการจราจร และทำความสะอาดผิวจราจรให้สะอาดดังเดิม

| | | | | |
|--------------------|---------------|--|---|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้า 16/54 | ลงชื่อ   บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ   นายสิน รังใน บริษัท เอทีพี เทคโนโลยี จำกัด |  |
|--------------------|---------------|--|---|---|

7) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรีบแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม

8) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้างโครงการ

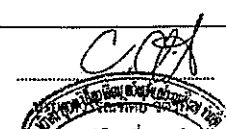
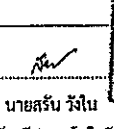
2.2.5 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสียในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะก่อสร้างจะมีของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ประกอบด้วย ขยะทั่วไป ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้และเศษเหล็กจากโครงสร้างเหล็กเดิมที่ถูกรื้อถอน โดยคาดว่าขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างในพื้นที่ปฏิบัติงานจะมีประมาณ 18 กิโลกรัม/วัน (ประเมินจากจำนวนคนงานสูงสุดประมาณ 20 คน อัตราการเกิดมูลฝอยที่ 0.9 กิโลกรัม/คน/วัน สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม 2543) นอกจากนี้ในกิจกรรมการวางท่อของโครงสร้างเหล็กและคานรองรับท่อส่งน้ำมันจะทำให้มีดินจากการขุดประมาณ 36 ลบ.ม. ดังนั้นโครงการจึงมีความจำเป็นต้องมีการจัดเตรียมแผนการด้านการจัดการของเสียในระยะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอกอย่างมีนัยสำคัญ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อควบคุมและดูแลการจัดการกากของเสีย ขยะมูลฝอยและเศษดินที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ภายนอกบริษัทน้อยที่สุด

| | | | |
|---------------|-------|---|--|
| คุณภาพหนังสือ | หน้า | ลงชื่อ | ลงชื่อ |
| 2559 | 17/54 |  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด |  บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) |

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินงาน

1) จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด จำแนกตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อส่งให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับไปกำจัดต่อไป

2) ของเสียที่เกิดขึ้นให้มีการแยกประเภทและวิธีการกำจัดที่เหมาะสมกับประเภทของของเสีย ดังนี้

- ขยะทั่วไป เก็บรวบรวมและขนย้ายขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน โดยจะมีรถขนขยะของเทศบาลนครแหลมฉบังมารับไปกำจัด ณ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (Sanitary Landfill)
- ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (ขยะ recycle) เช่น เศษกระดาช ขวดแก้ว ขวดพลาสติก จะรวบรวมขายให้กับร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนใกล้เคียง
- เศษเหล็กจากโครงสร้างเหล็กเดิมที่ถูกรื้อถอนจะส่งขายร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนที่ใกล้เคียง

3) ดินจากการขุดเพื่อวางท่อเพื่อให้เก็บกองในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบและให้เก็บตัวอย่างดินไปตรวจวิเคราะห์ค่าโลหะหนัก โดยเฉพาะสารหนู (Arsenic) หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นไปกลบและบดอัดในบริเวณที่ดินของบริษัทได้ แต่หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าโลหะหนักเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(6) งบประมาณ

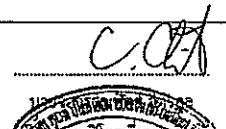
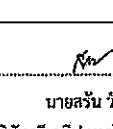
รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ

(7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

(8) การรายงานผล

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้างโครงการ

| | | | |
|---------------|-------|---|--|
| คุณภาพหนังสือ | หน้า | ลงชื่อ | ลงชื่อ |
| 2559 | 18/54 |  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด |  บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) |

2.2.6 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะก่อสร้าง

(1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะอยู่บนพื้นที่ของบริษัท และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบังบางส่วน โดยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่มีบ้านเรือนประชาชนหรือพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด รวมทั้งกิจกรรมในระยะก่อสร้างของโครงการใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 60 วัน ดังนั้นจากการประเมินข้างต้นพบว่า การก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในท้องถิ่นในระดับต่ำมากทั้งทางด้านบวกและด้านลบ อย่างไรก็ตามโครงการต้องมีการจัดเตรียมมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะก่อสร้างเพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านลบที่อาจเกิดขึ้นให้ได้มากที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมจากการก่อสร้างโครงการให้มีผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง

(4) วิธีดำเนินงาน

1) พิจารณารับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการในระยะก่อสร้างตามความเหมาะสม เช่น คนงานสำหรับการวางซีพี, แรงงานยกของ เป็นต้น เพื่อสร้างรายได้ให้กับคนงานท้องถิ่น

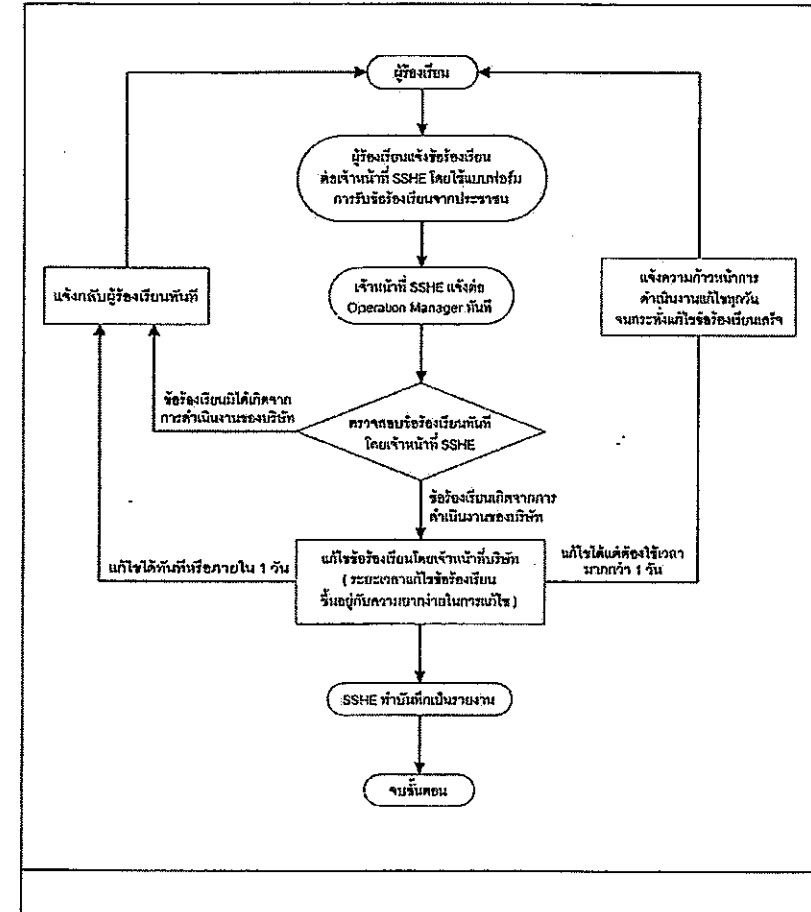
2) พิจารณาให้ผู้รับเหมาสับสนุนการจัดซื้อ/จัดหาวัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภคที่มีในท้องถิ่นตามความเหมาะสม เช่น น้ำดื่มบรรจุขวด เป็นต้น

3) แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน ประกอบด้วยหมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง



4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการบริษัทต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ซึ่งแผนผังในการรับข้อร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 3 และแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียนดังรูปที่ 4

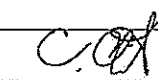

5) บริษัทต้องมีจัดเตรียมการประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของ บริษัทผู้รับเหมารายงานอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างที่ส่งนํ้ามันของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว



รูปที่ 3 แผนผังการรับข้อร้องเรียน

| | | | | |
|----------------|---------------|--|--|----------------------------------|
| กฎหมาย 2559 | หน้า 19/54 | ลงชื่อ  นายสุรินทร์ วัชรินทร์ บริษัทศรีเวท เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสุรินทร์ วัชรินทร์ บริษัทศรีเวท เทคโนโลยี จำกัด | CREATIVE TECHNOLOGY CO., LTD. |
|----------------|---------------|--|--|----------------------------------|

| | | | | |
|----------------|---------------|--|--|----------------------------------|
| กฎหมาย 2559 | หน้า 20/54 | ลงชื่อ  นายสุรินทร์ วัชรินทร์ บริษัทศรีเวท เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสุรินทร์ วัชรินทร์ บริษัทศรีเวท เทคโนโลยี จำกัด | CREATIVE TECHNOLOGY CO., LTD. |
|----------------|---------------|--|--|----------------------------------|

แบบฟอร์มการรับซื้อร้องเรียนจากประชาชน
บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

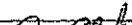



วันที่.....

ชื่อและนามสกุลของผู้ร้องเรียน ที่อยู่.....
..... เบอร์โทรศัพท์.....

ข้อร้องเรียนเพื่อให้บริษัทดำเนินการแก้ไข มีดังนี้
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ทั้งนี้ บริษัทจะตรวจสอบข้อร้องเรียนของท่าน หากพบว่าเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท
บริษัทจะรีบแก้ไขโดยเร็วที่สุดและจะแจ้งให้ท่านได้รับทราบทันทีที่เหตุดังกล่าวได้รับการแก้ไขแล้ว

ลงนามผู้ร้องเรียน _____ ลงนามผู้รับซื้อร้องเรียน _____
() ()

| | | | | |
|-----------------|---------------|---|---|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้าที่ 21/54 | ลงชื่อ   | ลงชื่อ  นายสรณ์ วัณ บริษัทรีโอทีพี เทคโนโลยี จำกัด | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="text-align: center;">CREATIVE</div>  <div style="text-align: center;">TECHNOLOGY</div> </div> |
|-----------------|---------------|---|---|---|

- การด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและ
จังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระหว่างก่อสร้างโครงการ

(1) หลักการและเหตุผล





กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวอนามัยของแรงงานก่อสร้าง รวมถึงความปลอดภัยของประชาชนในท้องถิ่น ดังนั้นบริษัท จูเนค วิโครเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัดจึงต้องมีมาตรการเพื่อควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างของ บริษัท ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

(2) วัดนุประสงฆ์





- 1) เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเจ็บป่วยหรืออุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน
- 2) เพื่อลดผลกระทบหรืออุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

(3) **พื้นที่ดำเนินการ**
พื้นที่ก่อสร้างโครงการ





(4) **วิธีดำเนินงาน**

- | | | | | |
|----------------------|-----------------|---|---|---|
| ภูมิภาคพันธ์ 2559 | วันที่ 22/54 | ลงชื่อ   | ลงชื่อ  นายสริน วังสิน บริษัทริโอเทค เทคโนโลยี จำกัด |  |
|----------------------|-----------------|---|---|---|

3. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
5. ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
6. จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
7. จัดทำบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อใช้สำหรับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในครั้งต่อไป
8. จัดให้มีแผนประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและกรณีที่เกิดผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากโครงการได้พื้นที่
9. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาไม้ค้ำที่สะอาด ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน
10. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องที่เทศบาลนครแหลมฉบัง
11. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน
12. จัดให้มีอุปกรณ์พยาบาลเบื้องต้นไว้ที่พื้นที่ก่อสร้าง
- 2) แผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้างโครงการ ดังนี้
- ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน
- จุดตรวจวัด : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- วิธีการตรวจวัด : บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการทำงาน โดยระบุรายละเอียด เช่น สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ผลที่เกิดขึ้น แนวทางแก้ไข เป็นต้น และสรุปเป็นรายงาน
- ความถี่ : ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- งบประมาณ : 3,000 บาท

| | | | | |
|----------------|---------------|--|---|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้า 23/54 | ลงชื่อ   | ลงชื่อ  นายสริน รุ่งโร บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|----------------|---------------|--|---|--|

- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท คูเวต บีโครเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- (6) งบประมาณ
- งบประมาณสำหรับแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ
- งบประมาณสำหรับแผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวม 3,000 บาท
- (7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ
บริษัท คูเวต บีโครเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
- (8) การรายงานผล
บริษัท คูเวต บีโครเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศต่อกรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี 1 ครั้งในระยะก่อสร้างโครงการ
- 2.3 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
- แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการมีจำนวน 4 แผน ดังนี้
- 2.3.1 แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่ลำน้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ
- (1) หลักการและเหตุผล
- จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำบาดาลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการจำนวน 2 สถานี คือ สถานีที่ 1 บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง (GW1) และสถานีที่ 2 บ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพยอม ชุมชนบ้านอ่าวอุดม (GW2) พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำบาดาลทั้ง 2 สถานีมีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2543) และมาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการ สำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 สำหรับค่าไบโอดีเอมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH) และสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) พบว่ามีค่าต่ำกว่าที่เครื่องมือตรวจวัดจะสามารถรายงานได้ (Method Reporting Limit) แต่อย่างไรก็ตามโครงการควรมีมาตรการเตรียมการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่ลำน้ำใต้ดิน

| | | | | |
|----------------|---------------|--|---|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้า 24/54 | ลงชื่อ   | ลงชื่อ  นายสริน รุ่งโร บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|----------------|---------------|--|---|---|

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทที่อาจก่อให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำบาดาลลงสู่ผิวดิน

(3) พื้นที่ดำเนินการ

ความแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม

(4) วิธีดำเนินงาน

1) แผนปฏิบัติการด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำบาดาลลงสู่ผิวดินในระยะดำเนินการ

1. บริษัทต้องดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัทตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ผิวดินและอาจปนเปื้อนลงสู่ผิวดิน

2. บริษัทต้องดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินจากบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัททุกบ่อ (13 บ่อ) และบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติและตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินพื้นที่เมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากบริษัท

3. ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการปนเปื้อนของน้ำบาดาลลงสู่ผิวดินจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

2) แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ

ดัชนีตรวจวัด : ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน, อุณหภูมิ, สีของน้ำ, pH, การนำไฟฟ้า, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS), ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS), ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH)

วิธีการวิเคราะห์: ปฏิบัติตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, 22nd Edition, 2012)

สถานีเก็บตัวอย่าง : - บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัทจำนวน 13 บ่อ

- บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท จำนวน 2




บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่งและบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม

ความถี่ในการตรวจวัด : -ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติ

- ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล

งบประมาณ : 150,000 บาท/ครั้ง

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด

| | | | | |
|--------------------|---------------|---|---|--|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้า 25/54 | ลงชื่อ  นายสริน วังไ บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสริน วังไ บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|--------------------|---------------|---|---|--|

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะดำเนินการ

(6) งบประมาณ

150,000 บาท/ครั้ง

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.2 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการน้ำมันดีเซลจะถูกส่งให้กับลูกค้าผ่านระบบท่อเพื่อส่งให้กับลูกค้า ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านการคมนาคม แต่สำหรับน้ำมัน JP-8 จะถูกส่งให้กับลูกค้าผ่านสถานีหัวจ่ายน้ำมัน (Gantry) เข้าสู่รถบรรทุกน้ำมันเพื่อส่งให้กับลูกค้าต่อไป ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณคำสั่งซื้อของลูกค้าสูงสุดเท่ากับ 3 คันรถบรรทุกน้ำมัน/วัน อย่างไรก็ตามผลกระทบด้านการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจร (ประมาณ 7.5 PCU/ชม.) บนถนนจากปริมาณยานพาหนะของโครงการมีผลกระทบในระดับต่ำมากต่อสภาพการจราจรบนถนนบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งน้ำมัน JP-8 ของโครงการต่อการคมนาคมในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ




เส้นทางคมนาคมขนส่งน้ำมัน JP-8 และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) หน้าบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด

(4) วิธีดำเนินงาน

1) บริษัทจะจัดเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัทเพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท

2) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

3) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้จำกัดความเร็วของรถเมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

| | | | | |
|--------------------|---------------|---|---|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้า 26/54 | ลงชื่อ  นายสริน วังไ บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด | ลงชื่อ  นายสริน วังไ บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|--------------------|---------------|---|---|---|

4) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรีบแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม

5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท

(7) หน่วยงานรับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.3 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการของโครงการ จะมีการส่งน้ำมันดีเซลผ่านทางท่อและส่งน้ำมัน JP-8 โดยใช้รถบรรทุกน้ำมันประมาณวันละ 3 เที่ยว ดังนั้นโครงการจึงควรมีการจัดเตรียมมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวให้ได้น้อยที่สุด

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมในระยะดำเนินการโครงการให้มีผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

(3) พื้นที่ดำเนินการ




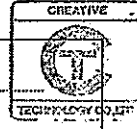
พื้นที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับัง เป็นต้น

(4) วิธีดำเนินงาน

1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามความเหมาะสม

2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด

3) บริษัทต้องมีการประเมินภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

| | | | | |
|----------------|---------------|--|--|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้า 27/54 | ลงชื่อ   | ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|----------------|---------------|--|--|--|

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(6) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท

(7) หน่วยงานที่รับผิดชอบ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

2.3.4 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ

(1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินโครงการอาจส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อพนักงานและประชาชนในท้องถิ่นได้ ซึ่งบริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการตอบสนองเหตุการณ์ต่างๆ ได้แก่ แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉิน (Incident or Emergency Procedure) ได้แก่ น้ำมันหกรั่วไหล, เหตุเพลิงไหม้, การก่อวินาศกรรม เป็นต้น รวมทั้งได้มีการฝึกซ้อมตามแผนดังกล่าวร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงเป็นประจำทุกปี เพื่อให้การดำเนินการตามแผนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉินและเพิ่มประสิทธิภาพในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน

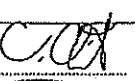
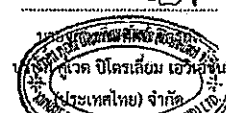


(3) พื้นที่ดำเนินการ

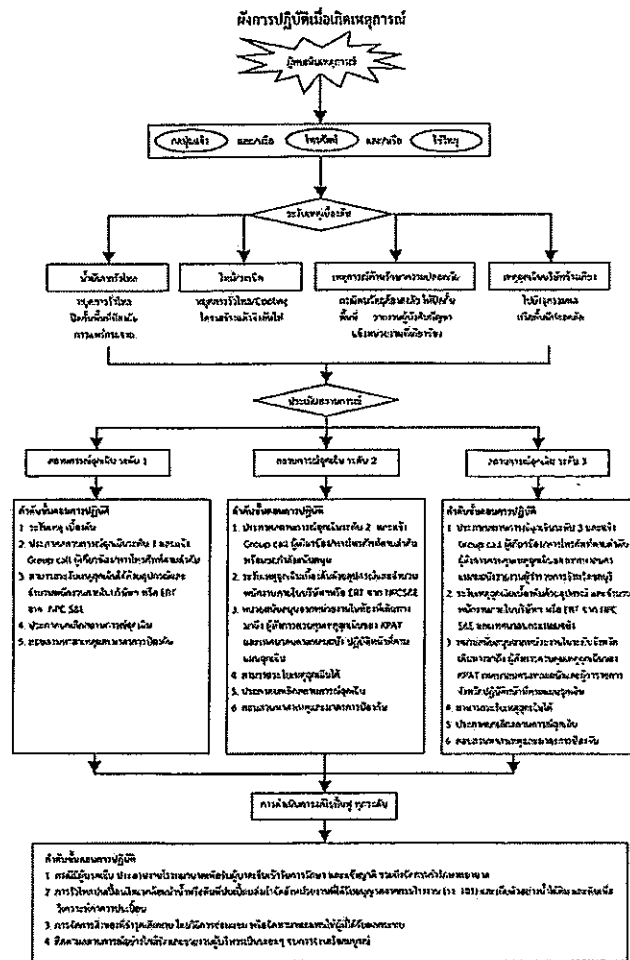
ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดรวมถึงชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับัง

(4) วิธีดำเนินงาน

1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ

1. บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติในการรองรับเหตุการณ์ผิดปกติและเหตุฉุกเฉิน (ดังรูปที่ 5) และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกันระหว่างพนักงานของบริษัท, หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและผู้แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี

| | | | | |
|----------------|---------------|--|--|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้า 28/54 | ลงชื่อ   | ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|----------------|---------------|--|--|---|




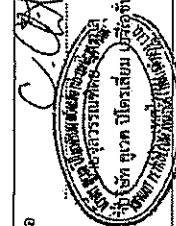


รูปที่ 5 ผังการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติหรือเหตุฉุกเฉิน

| | | | | | |
|-----------------|------------|--------|---------------------------------------|--------|---------------------------------------|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้า 29/54 | ลงชื่อ | นายสุเมธ | ลงชื่อ | นายสุเมธ |
| | | | บริษัท ภูเก็ต อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | | บริษัท ภูเก็ต อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด |





2. แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉิมและประชาชนในบริเวณใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้งก่อนมีการฝึกอบรมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินเพื่อป้องกันความเข้าใจผิดของประชาชน
 3. จัดให้มีการประกบกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน
 4. จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหากได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทให้บริษัทดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด
 5. ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ
 6. บริษัทต้องตรวจสอบแนวท่อและป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งน้ำมันตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน
- 2) แผนติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ
- ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้
- ดัชนีตรวจวัด : สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญหาด้านสุขภาพ
- จุดตรวจวัด : พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัทบริษัท ภูเก็ต อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด
- วิธีการตรวจวัด : รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินและผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญหาด้านสุขภาพ และจัดทำเป็นรายงาน
- ความถี่ : ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
- งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท
- (5) ระยะเวลาดำเนินการ
 - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
 - (6) งบประมาณ
 - รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท
 - (7) หน่วยงานรับผิดชอบ
 - บริษัท ภูเก็ต อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด

| | | | | | |
|-----------------|------------|--------|---------------------------------------|--------|---------------------------------------|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้า 30/54 | ลงชื่อ | นายสุเมธ | ลงชื่อ | นายสุเมธ |
| | | | บริษัท ภูเก็ต อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด | | บริษัท ภูเก็ต อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด |

3. ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
มาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยมาตรการ
ทั่วไป, มาตรการและแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ได้สรุปไว้ในตารางที่ 3-1 ถึง 3-3
สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ได้สรุปไว้ในตารางที่ 3-4 ถึง 3-5

| | | |
|---|---|---|
|  |  | ลงชื่อ  นายสริน รังโน บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |
| ลงชื่อ  | หน้า 31/54 | |
| กุมภาพันธ์ 2559 | | |

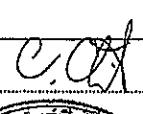

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ที่บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติ

| | | | | |
|-----------------|---------------|--|---|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้า 32/54 | ลงชื่อ   | ลงชื่อ  นายสริน รังโน บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-----------------|---------------|--|---|---|

ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี



| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการทั่วไป | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------------|---|---|----------------------------------|---|
| มาตรการทั่วไป | <p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรีและใช้เป็นแนวทางในการกำกับ, ควบคุมและติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชนและองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ให้บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัดนำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ</p> | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | |
|-------------|---------------|--|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 33/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |
|-------------|---------------|--|---|

ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)


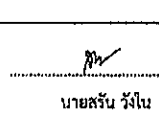
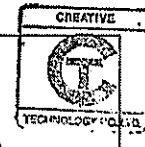
| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการทั่วไป | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------------|---|---|----------------------------------|---|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <p>3. บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด รายงานผลการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.), และจังหวัดชลบุรี พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอมลสารติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>4. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาลังแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและจังหวัดชลบุรี ทราบทุกครั้งเพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าว</p> | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | |
|-------------|---------------|--|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 34/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |
|-------------|---------------|--|---|

ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)


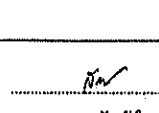
| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการทั่วไป | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------------|---|---|----------------------------------|---|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <p>5. หากบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-------------|---------------|---|--|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 35/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน รุ่งใน บริษัทเทคิเอทีพี เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|---------------|---|--|--|

ตารางที่ 3-1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไปของโครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการทั่วไป | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------------|--|---|----------------------------------|---|
| มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 6. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัดต้องรีบแก้ปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-------------|---------------|--|---|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 36/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน รุ่งใน บริษัทเทคิเอทีพี เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|---------------|--|---|---|

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี


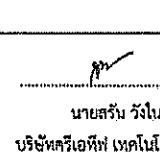

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------------------|--|---|----------------------|--|
| 1.ด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง | 1) จัดทรมน้ำบริเวณถนนหน้าที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 3) ดูแลรักษาเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ทำงานให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งาน และมีการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ 4) การขนส่งวัสดุใดๆ ที่สามารถฟุ้งกระจายหรือหกหล่นลงบนพื้นผิวการจราจร ต้องมีการปิดคลุมเมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งเพื่อป้องกันการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายของขนส่งตลอดเส้นทาง | พื้นที่ก่อสร้างโครงการและเส้นทางคมนาคมที่ใช้สำหรับโครงการ | ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด |
| 2.ด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง | 1) ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและให้ดำเนินการก่อสร้างไม่เกินวัน 8 ชั่วโมง (8.00-17.00 น.) 2) ดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ 3) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน | บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-----------------|---------------|---|--|--|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้าที่ 37/54 | ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-----------------|---------------|---|--|--|

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

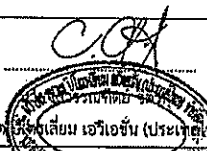


| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|----------------------|--|
| 2.ด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้าง (ต่อ) | 4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muff ให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนที่ทำงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | | | |
| 3.ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในระยะก่อสร้าง | 1) จัดให้มีรั้วกั้นเพื่อไม่ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน (20 คน) ในพื้นที่ก่อสร้าง 2) ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำ 3) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในแหล่งน้ำผิวดิน 4) ปิดคลุมกระเบรบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ 5) ภายหลังจากการทดสอบผลลัพท์ของท่อส่งน้ำมันทั้ง 2 ท่อ โครงการต้องมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบผลลัพท์ โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และไขมันและน้ำมัน (Oil and Grease) ซึ่งหากพบว่าคุณภาพน้ำมีคุณภาพไม่เกณฑ์มาตรฐานให้ระบายน้ำนั้นลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัทได้ (ดังรูปที่ 2) หากคุณภาพน้ำดังกล่าวเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำให้กับบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป | พื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณแนวท่อที่ทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลลิตย์ | ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-----------------|---------------|--|---|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้าที่ 38/54 | ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรณ์ วังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-----------------|---------------|--|---|---|

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

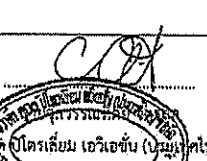
| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|--|--------------------------|---|
| 4.ด้านการคมนาคมขนส่งใน ระยะก่อสร้าง | <p>1) ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดการก่อกวนของฝุ่นละออง</p> <p>2) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกไม่ให้เกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายต่อผิวจราจรและโครงสร้างของถนน</p> <p>3) จัดทำป้ายเตือนและสัญญาณไฟกระพริบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางเห็นพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างชัดเจน</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรประจำบริเวณที่ก่อสร้างคาบเหล็กข้ามถนน เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร</p> <p>5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงที่อยู่อโหล่มชุมชน</p> <p>6) เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาต้องปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้างให้คืนสภาพเดิมโดยเร็ว เพื่อมิให้ผลกระทบต่อการจราจร และทำความสะอาดผิวจราจรให้สะอาดดังเดิม</p> | เส้นทางคมนาคมสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท 3013 (ศรีราชา-ปลวกแดง), ทางหลวงหมายเลข 331 (ตัดทับ-เขาหินซ้อน), ทางหลวงหมายเลข 7 (ทางต่างระดับหนองขาม-ห้าเรือแหลมฉบัง) และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) เป็นต้น | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-----------------|------------------|---|--|--|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้าที่ 39/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสิน วังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-----------------|------------------|---|--|--|

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)


| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|------------------------|--------------------------|---|
| 4.ด้านการคมนาคมขนส่งใน ระยะก่อสร้าง (ต่อ) | <p>7) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรับแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีดังเดิม</p> <p>8) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องรับดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด</p> | | | |
| 5.ด้านการจัดการของเสียใน ระยะก่อสร้าง | <p>1) จัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด จำแนกตามประเภทของของเสียที่เกิดขึ้น เพื่อส่งให้เทศบาลนครแหลมฉบังรับไปกำจัดต่อไป</p> <p>2) ของเสียที่เกิดขึ้นให้มีการแยกประเภทและวิธีการกำจัดที่เหมาะสมกับประเภทของของเสีย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ขยะทั่วไป เก็บรวบรวมและขนย้ายขยะ/เศษวัสดุที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน โดยจะมีรถขนขยะของเทศบาลนครแหลมฉบังมารับไปกำจัด ณ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล | พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-----------------|------------------|--|--|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้าที่ 40/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสิน วังโน บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-----------------|------------------|--|--|---|

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

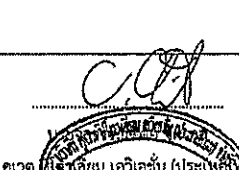
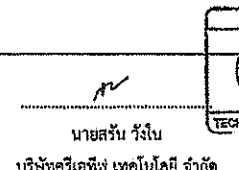

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|------------------|-------------------|--------------|
| 5.ด้านการจัดการของเสียใน ระยะก่อสร้าง (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (ขยะ recycle) เช่น เศษกระดาช ขวดแก้ว ขวดพลาสติก จะรวบรวมขายให้กับร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนใกล้เคียง เศษเหล็กจากโครงสร้างเหล็กเดิมที่ถูกรื้อถอนจะส่งขายร้านรับซื้อของเก่าในชุมชนใกล้เคียง <p>3) ดินจากการขุดเพื่อวางท่อฝังให้เก็บกองในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบและให้เก็บตัวอย่างดินไปตรวจวิเคราะห์ค่าโลหะหนัก โดยเฉพาะ สารหนู (Arsenic) หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นไปเกลี่ยและบดอัดในบริเวณที่ดินของบริษัทได้ แต่หากผลการวิเคราะห์ระบุว่าค่าโลหะหนักเกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพดินให้นำดินนั้นส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธีโดยบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป</p> | | | |

| | | | | |
|-------------|------------------|--|--|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 41/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน รุ่งโรจน์ บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|------------------|--|--|--|

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

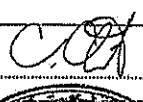


| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|--|--------------------------|--|
| 6.ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อสร้าง | <p>1) พิจารณารับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการในระยะก่อสร้างตามความเหมาะสม เช่น คนงานสำหรับการวางรั้วพื้ช, แรงงานยกของ เป็นต้น เพื่อสร้างรายได้ให้กับคนงานท้องถิ่น</p> <p>2) พิจารณาให้ผู้รับเหมาสนับสนุนการจัดซื้อ/จัดหาวัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภคที่มีในท้องถิ่นตามความเหมาะสม เช่น น้ำดื่มบรรจุขวด เป็นต้น</p> <p>3) แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนเริ่มการก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน ประกอบด้วย หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉิม</p> <p>4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการบริษัทต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ซึ่งแผนผังในการรับข้อร้องเรียนแสดงดังรูปที่ 3 และแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียนดังรูปที่ 4</p> <p>5) บริษัทต้องมีจัดเตรียมการประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ</p> | บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉิม | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-------------|------------------|---|---|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 42/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน รุ่งโรจน์ บริษัท ตรีเพ็ชร เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|------------------|---|---|---|

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)




| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|------------------------|--------------------------|--|
| 6.ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อสร้าง (ต่อ) | 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการทำงานของบริษัทผู้รับเหมาย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้างเพื่อให้ความร่วมมือระงับวุ่นวาย รวมทั้งการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่อส่งน้ำมันของโครงการ และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้เร่งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว | | | |
| 7.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง | 1) ควบคุมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามกฎหมายไทยและมาตรฐานของบริษัทอย่างเคร่งครัด 2) จัดอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กฎระเบียบและแผนรองรับเหตุฉุกเฉินให้แก่คนงานก่อสร้างทุกคน 3) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง รวมทั้งตรวจสอบดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย 5) ติดป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "เขตก่อสร้าง" เป็นต้น รวมทั้งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง | พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง | บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-------------|------------------|---|--|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 43/54 | ลงชื่อ  บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|------------------|---|--|---|

ตารางที่ 3-2

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดชลบุรี (ต่อ)




| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|------------------|-------------------|--------------|
| 7.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง (ต่อ) | 6) จัดเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 7) จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งต้องอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อใช้สำหรับการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในครั้งต่อไป 8) จัดให้มีแผนประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินและกรณีที่เกิดผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากโครงการได้ทันที 9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาผ้ากันเปื้อนที่สะอาด ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน 10) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสมและจำนวนเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องที่เทศบาลนครแหลมฉบัง 11) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 12) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่พื้นที่ก่อสร้าง | | | |

| | | | | |
|-------------|------------------|---|--|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 44/54 | ลงชื่อ  บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|------------------|---|--|---|

ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี




| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|-----------------------|---|
| 1.ด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำบาดาลที่ได้อินในระหว่างดำเนินการ | 1) บริษัทต้องดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันและเก็บน้ำมันของบริษัทตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดินและอาจปนเปื้อนลงสู่ใต้ดิน 2) บริษัทต้องดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินจากบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัททุกบ่อ (13 บ่อ) และบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม ปีละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติและตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินทันทีเมื่อมีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากบริษัท 3) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการปนเปื้อนของน้ำบาดาลที่ได้อินจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด | ตามแนวท่อส่งน้ำมันและถังเก็บน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงบ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บริษัท ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-------------|---------------|--|---|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 45/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายรัน รังโน บริษัทเคทีพี เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|---------------|--|---|--|

ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)



| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------------------|--|--|-----------------------|---|
| 2.ด้านการคมนาคมขนส่งในระยะดำเนินการ | 1) บริษัทจะจัดเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัทเพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท 2) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 3) ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันที่รับจ้างขนส่งน้ำมันกับบริษัทให้จำกัดความเร็วของรถเมื่อวิ่งผ่านชุมชนไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และเมื่อวิ่งบนถนนทางหลวงหรือพื้นที่ไม่ใช่ชุมชน ไม่ให้เกิน 80 กม./ชม. เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ 4) กรณีที่เส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่งน้ำมันเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ บริษัทต้องรีบแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางคมนาคมดังกล่าวทันที เพื่อประสานงานและดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติด 5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด | เส้นทางคมนาคมขนส่งน้ำมัน JP-8 และถนนของเทศบาลนครแหลมฉบัง (ถนนทางเข้าชุมชนบ้านทุ่ง) หน้าบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-------------|---------------|--|---|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 46/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายรัน รังโน บริษัทเคทีพี เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|---------------|--|---|---|

ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|---------------------------|--|
| 3.ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะดำเนินการ | 1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามความเหมาะสม 2) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทต้องดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด 3) บริษัทต้องมีการประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ | พื้นที่บริษัทกูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และ ชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับัง เป็นต้น | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ | บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด |
| 4.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ | 1) บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติงานการรองรับเหตุการณ์ผิดปกติและเหตุฉุกเฉิน (รูปที่ 5) และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกันระหว่างพนักงานของบริษัท, หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและอยู่แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี 2) แจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับังและประชาชนในบริเวณใกล้เคียงให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้งก่อนมีการฝึกอบรมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินเพื่อป้องกันการเข้าใจผิดของประชาชน | ตลอดแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัทกูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด รวมถึงชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม, หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่งและหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมอับัง | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ | บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด |



| | | | |
|-----------------|------------------|---|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้าที่ 47/54 | ลงชื่อ  บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทศรีเอทีพี เทคโนโลยี จำกัด |
|-----------------|------------------|---|---|



ตารางที่ 3-3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลาดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|------------------|-------------------|--------------|
| 4.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ (ต่อ) | 3) จัดให้มีการประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน 4) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหากได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทให้บริษัทดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด 5) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ระดับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ 6) บริษัทต้องตรวจสอบแนวท่อและป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งน้ำมันตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน | | | |



| | | | |
|-----------------|------------------|---|---|
| กุมภาพันธ์ 2559 | หน้าที่ 48/54 | ลงชื่อ  บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัทศรีเอทีพี เทคโนโลยี จำกัด |
|-----------------|------------------|---|---|



ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรฐานการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชลบุรี



| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ดัชนีติดตามตรวจสอบ | วิธีการตรวจวิเคราะห์ | สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการตรวจวัด | งบประมาณ (บาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|--|---|----------------|--|
| 1.ด้านระดับเสียง | Leq (24 ชั่วโมง), Leq (8 ชั่วโมง), L_{max} , L_{min} | International Organization for Standardization (ISO 1996) หรือตามวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด | 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ดังรูปที่ 1) | ตรวจวัด 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง (ครอบคลุม 5 วันต่อเนื่อง) ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ | 30,000 | บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด |
| 2.ด้านคุณภาพน้ำจากการทดสอบไฮดรอสแตติก (Hydrostatic Test) | ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS), น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) | - ให้น้ำจากภาชนะการทดสอบไฮดรอสแตติก (ปริมาณน้ำรวมทั้ง 2 ท่อ ประมาณ 15.78 ลบ.ม.) บรรจุลงในภาชนะ โดยให้มีการระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำจำนวน 1 ลิตรทันที เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) และค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) | จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบไฮดรอสแตติกของท่อ น้ำมันดีเซลและท่อน้ำมัน JP-8 | 1 ครั้ง ช่วงที่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากการทำการทดสอบไฮดรอสแตติกของท่อ น้ำมันดีเซลและท่อ น้ำมัน JP-8 | 10,000 | บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | |
|-------------|---------------|---|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 49/54 | ลงชื่อ  บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด |
|-------------|---------------|---|--|

ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรฐานการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรคบุรี จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

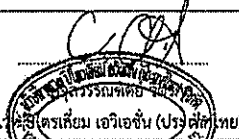
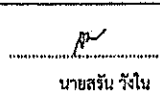

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ดัชนีติดตามตรวจสอบ | วิธีการตรวจวิเคราะห์ | สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการตรวจวัด | งบประมาณ (บาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--------------------|--|--------------------|---------------------|----------------|--------------|
| 2.ด้านคุณภาพน้ำจากการทดสอบไฮดรอสแตติก (Hydrostatic Test) (ต่อ) | | - หลังจากนั้นให้ทิ้งระยะเวลาอย่างน้อย 60 นาที เพื่อให้ น้ำกับน้ำมัน (หากมี) ได้แยกชั้นออกจากกัน แล้วเก็บตัวอย่างน้ำอีกครั้งที่ระดับผิว น้ำ จำนวน 1 ลิตร เพื่อส่งตรวจวิเคราะห์หาน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ส่งน้ำให้บริษัทที่รับวิเคราะห์คุณภาพน้ำ วิเคราะห์ตามมาตรฐานสำหรับการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย (Standard Method for Examination of Water and Wastewater, APHA AWWA WPCF) | | | | |

| | | | |
|-------------|---------------|---|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 50/54 | ลงชื่อ  บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังโน บริษัท ตรีเพ็ท เทคโนโลยี จำกัด |
|-------------|---------------|---|--|

ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

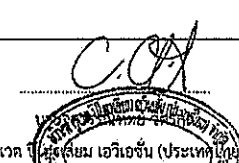
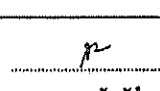
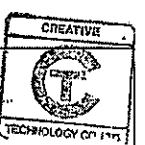
| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ดัชนีติดตามตรวจสอบ | วิธีการตรวจวิเคราะห์ | สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการตรวจวัด | งบประมาณ (บาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--------------------|--|--------------------|---------------------|----------------|--------------|
| 2.ด้านคุณภาพน้ำจากการทดสอบขลุ่ย (Hydrostatic Test) (ต่อ) | | - หากผลการวิเคราะห์ค่าดัชนีทั้งค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), ค่าของแข็งแขวนลอยในน้ำ (SS) และค่าไขมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ให้ระบายน้ำดังกล่าวลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าบริษัทคูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัดได้ (รูปที่ 2) แต่หากเกินเกณฑ์มาตรฐานให้ส่งน้ำดังกล่าวให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับการอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (รง.101) รับไปกำจัดต่อไป | | | | |

| | | | | |
|-------------|---------------|--|--|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 51/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสริน วังไพบ บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|---------------|--|--|--|

ตารางที่ 3-4

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

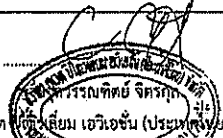


| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ดัชนีติดตามตรวจสอบ | วิธีการตรวจวิเคราะห์ | สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการตรวจวัด | งบประมาณ (บาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|-----------------------------------|--|------------------------|-------------------------|----------------|--|
| 3.แผนการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะก่อสร้าง | สถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน | บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง โดยระบุรายละเอียด เช่น สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ผลที่เกิดขึ้น แนวทางแก้ไข เป็นต้น และสรุปเป็นรายงาน | พื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | 3,000 | บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-------------|---------------|---|---|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 52/54 | ลงชื่อ  บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสริน วังไพบ บริษัทครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|---------------|---|---|---|

ตารางที่ 3-5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท สุเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

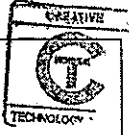
| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ดัชนีติดตามตรวจสอบ | วิธีการตรวจวิเคราะห์ | สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการตรวจวัด | งบประมาณ (บาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------------------|--|--|---|---|----------------|--|
| 1.ด้านคุณภาพน้ำใต้ดินในระยะดำเนินการ | ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน, อุณหภูมิ, สีของน้ำ, pH, การนำไฟฟ้า, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS), ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS), บีโตร์เลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH) | ปฏิบัติตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater (APHA, AWWA and WEF, 22nd Edition, 2012) | - ปอดตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัทจำนวน 13 บ่อ - บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่งและบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอมในชุมชนบ้านข้าวอุดม | - บิลละ 1 ครั้งสำหรับเหตุการณ์ปกติ - ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล | 150,000 | บริษัท สุเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-------------|---------------|--|---|--|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 53/54 | ลงชื่อ  บริษัท สุเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังไย บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|---------------|--|---|--|

ตารางที่ 3-5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งน้ำมันของบริษัท สุเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (ต่อ)

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ดัชนีติดตามตรวจสอบ | วิธีการตรวจวิเคราะห์ | สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการตรวจวัด | งบประมาณ (บาท) | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|---|--|-----------------------|--|--|
| 2.ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในระยะดำเนินการ | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน และผลการตรวจสอบสภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญห | รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินและผลการตรวจสอบสภาพของพนักงาน, แนวทางการแก้ไขปัญห และเป็นรายงาน | พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน และพื้นที่ภายในบริษัท บริษัท สุเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของบริษัท | บริษัท สุเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด |

| | | | | |
|-------------|---------------|---|---|---|
| กฎหมาย 2559 | หน้าที่ 54/54 | ลงชื่อ  บริษัท สุเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด | ลงชื่อ  นายสรัน วังไย บริษัท ครีเอทีฟ เทคโนโลยี จำกัด |  |
|-------------|---------------|---|---|---|

ภาคผนวก ก.2

ตำแน่งหนังสือการใช้ที่ดิน และการใช้ทางสาธารณประโยชน์
และใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

[illegible]

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

046 / 2561

ได้รับเงินอุดหนุนจาก...

orán, a g. n. 11. 7561. 500000/AAA...vni

[illegible]

จัด ณ ห้างสรรพสินค้า... กรุงเทพมหานคร

อยู่บ้านเลขที่ ต.ระกาศ/๒๐๐ หมู่ที่ ๒
 ส่วนกลางแขวง อำเภอเมือง อำเภอ/เขต ศรีวิบูลย์ จังหวัด นครราชสีมา
 ใบที่คืนโฉนดที่ดิน เลขที่ ๗.๑ เลขที่ ๗.๑ เลขที่ 1213, 1214, 1220, 1441, 4281, 12, 94385, 35208, 37934, 1118
 เป็นกรรมสิทธิ์ของ บริษัท อุตสาหกรรม (ประเทศไทย) จำกัด

เป็นกิตติมของ..... นริศกุล อเนก มีไชยสมบัติ (ประจักษ์) จำคุก

ข้อ ๒. เงินชดเชย

(๑) สำนักโครงการงานพิเศษ(สบปชว.) ร.ร.ผดช. จำนวน ... คนตาม ข้อได้ขึ้น สถานการณ์ก่อนขึ้น

พื้นที่/ปริมาณงาน..... ๔๕ ตารางเมตร..... ที่บุคคล ที่ติดบัตร และทางเข้าออกของรถ
จำนวน..... คัน พื้นที่..... ตารางเมตร

(๒) ชนิด : โครงการพัฒนาระบบ GPRS 2G จำนวน ๑ ระบบ เพื่อใช้เพิ่ม ความเร็วในการถ่ายโอนข้อมูล

พื้นที่ความยาว.....60.....กิโลเมตร.....ที่ขอตรวจ คือ ถิ่นสัตว์ และแหล่งน้ำของนก
จำนวน.....สิบ.....พัน.....ตารางเมตร

(๓) ภาษี อัตรา เพื่อใช้เงิน

พื้นที่ความยาว ฟุตจตุรตถ์ หักด้วยระยะ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน คัน พื้นที่ ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แผนที่ถนน ราชการปล่อยแบบแปลน และรายการกำหนด

เลขที่ ๘๔๓๐ / ๒๕๕๐ ขึ้นแทนทำไว้ในใบอนุญาต

ข้อ ๓ (ต่อ) : น. ๑๐๒/๒๕๐๓ มีผลบังคับใช้ ณ วันที่ ๒๕๐๓ อันมีลักษณะ
..... เป็นลักษณะ

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๘ เว้นมาตรา ๗๐ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองอาหาร พ.ศ.๒๕๕๒

(ที่ร้อยสี่สิบสี่บาทถ้วน)

(๑๖) . ลำธารบนเนินทรายบนถนนเลข 424-กม. ตำบลหนองตา-น้อย อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ใบอนุญาตฉบับนี้ใช้ได้ถึงวันที่

ออกให้ น. วันที่

(ឆ្នាំបង្កើតទី១)

(H. 1017) (4000000)

รองศาสตราจารย์ ปิณฑิราภรณ์

นางสาวกัญญากร รุ่งเรือง
เจ้าหน้าที่วิทยุคมนาคม



ที่ ขบ ๐๕๑๘/อธ๐๑๓

ที่ว่าการอำเภอศรีราชา
ถนนสุขุมวิท ขบ ๒๐๑๑๐

๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การขอใช้ทางสาธารณประโยชน์ปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘
เรียน บริษัททิวเวท ปีโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ตามที่ บริษัททิวเวท ปีโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ขอใช้ที่ดินเพื่อปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-๘ บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นถนนสายบ้านทุ่ง-คลังน้ำมัน ปตท. มีความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ถนนผ่านหน้าบริษัททิวเวท ปีโตเลียม (ประเทศไทย) จำกัด และไปสิ้นสุดที่หน้าบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โดยบริษัททิวเวท ปีโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างเหล็กเดิม จำนวน ๑ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๙๖ เมตร ขนาดความกว้าง ๒๐ เมตร (PB ๒) และก่อสร้างโครงสร้างเหล็ก จำนวน ๑ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๙๐ เมตร ขนาดกว้าง ๑๕ เมตร (PB ๑) พร้อมวางแผนท่อ JP-๘ บนโครงสร้างเหล็ก โดยฐานรากของโครงสร้างเหล็กทั้งสองฝั่งอยู่ในที่ดินของบริษัททิวเวท ปีโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด และที่ดินของบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) นั้น

ทั้งนี้ จังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้ บริษัททิวเวท ปีโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘ ผ่านถนนอากาศผ่านถนนสาธารณะบ้านทุ่ง-คลังน้ำมัน ปตท. และควรกำหนดเงื่อนไข ดังนี้

๑. ห้ามมิให้ผู้ขออนุญาตกระทำการใดๆ อันก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่โดยรวม และจะต้องดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างเหล็กดังกล่าว ให้มีสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดีกับประชาชนโดยทั่วไป

๒. หากทางราชการมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใดๆ ซึ่งผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้ดำเนินการไปในครั้งนี้ เพื่อประโยชน์โดยรวมของประชาชน ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการตามราชการได้ร้องขอโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

๓. บริษัททิวเวท ปีโตเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

นายนิวิฐ วัฒนรัตน์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ที่ทำการปกครองอำเภอ
กลุ่มงานบริหารงานปกครอง
โทร ๐๓๘-๓๓๑๐๒๐



ที่ ขบ ๐๕๑๘/๖๓๐๒

ที่ว่าการอำเภอศรีราชา
ถนนสุขุมวิท ขบ ๒๐๑๓๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การขอใช้ทางสาธารณประโยชน์ปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘
เรียน นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

อ้างถึง หนังสือเทศบาลนครแหลมฉบัง ที่ ขบ ๕๒๖๐๓/๑๐๕๕๘ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ตามที่ เทศบาลนครแหลมฉบัง แจ้งว่า บริษัทอุเวต บีโตะเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ขอใช้ที่ดินเพื่อปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-๘ บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นถนนสายบ้านทุ่ง-คลังน้ำมัน ปตท. มีขนาดความกว้าง ๖.๐๐ เมตร ถนนผ่านหน้าบริษัทอุเวต บีโตะเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด และไปสิ้นสุดที่หน้าบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทอุเวต บีโตะเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างเหล็กเดิม จำนวน ๑ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๕๐ เมตร ขนาดความกว้าง ๒๐ เมตร (PB ๒) และก่อสร้างโครงเหล็ก จำนวน ๑ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๕๐ เมตร ขนาดกว้าง ๑๕ เมตร (PB ๑) พร้อมวางแนวท่อ JP-๘ บนโครงสร้างเหล็ก โดยฐานรากของโครงสร้างเหล็กทั้งสองฝั่งอยู่ในที่ดินของบริษัทอุเวต บีโตะเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด และที่ดินของบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) นั้น

ทั้งนี้ จังหวัดชลบุรี ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้ บริษัทอุเวต บีโตะเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘ พาดผ่านบนอากาศผ่านถนนสาธารณะบ้านทุ่ง-คลังน้ำมัน ปตท. และควรกำหนดเงื่อนไข ดังนี้

๑. ห้ามมิให้ผู้ขออนุญาตกระทำการใดๆ อันก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่โดยรวม และจะต้องดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างเหล็กดังกล่าว ให้มีสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยกับประชาชนโดยทั่วไป

๒. หากทางราชการมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการใดๆ ซึ่งผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้ดำเนินการไปในครั้งนี้ เพื่อประโยชน์โดยส่วนรวมของประชาชน ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการตามราชการได้ร้องขอโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

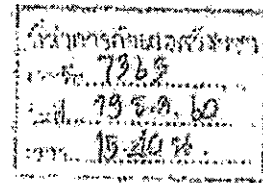
๓. บริษัทอุเวต บีโตะเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิสิทธิ์ วัฒนวิเชียร)
นายอำเภอศรีราชา

ที่ทำการปกครองอำเภอ
กลุ่มงานบริหารงานปกครอง
โทร ๐๓๘-๓๑๑๖๒๐



ที่ ขบ ๐๐๓๘/๓๐๖๔

ศาลากลางจังหวัดชลบุรี
ถนนมณเฑียร ขน ๒๐๐๐๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การขอใช้ที่ดินปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และทำการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘

เรียน นายอำเภอศรีราชา

- อ้างถึง ๑. หนังสืออำเภอศรีราชา ที่ ขบ ๐๕๓๘/๕๕๐๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน
๒. หนังสือจังหวัดชลบุรี ที่ ขบ ๐๐๓๘/๒๕๓๗๗๗ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๐
๓. หนังสืออำเภอศรีราชา ที่ ขบ ๐๕๓๘/๒๕๖๐๔๕๔๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๐

ตามที่อำเภอศรีราชา แจ้งว่า บริษัทคูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอชเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ขอใช้ที่ดินเพื่อปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซลและทำการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘ และอำเภอศรีราชา ร่วมกับเทศบาลนครแหลมฉบัง ตรวจสอบสภาพพื้นที่ของถนนสาธารณะประโยชน์ บริเวณชุมชนบ้านทุ่ง ตำบลทุ่งสุขลา เทศบาลนครแหลมฉบัง เป็นถนนสายบ้านทุ่ง - คลังน้ำมัน ปตท. มีขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ถนนผ่านหน้าบริษัทคูเวต ปิโตรเลียม (ประเทศไทย) จำกัด และไปสิ้นสุดที่หน้าบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) โดยบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอชเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างเหล็กเดิม จำนวน ๓ จุด สูงจากระดับผิวถนน ๕.๕๐ เมตร ขนาดกว้าง ๒๐ เมตร และก่อสร้างโครงสร้างเหล็ก จำนวน ๑ จุด ขนาดกว้าง ๑๕ เมตร หรือวางแนวท่อ JP-๘ บนโครงสร้างเหล็ก โดยฐานรากของโครงสร้างเหล็กทั้งสองฝั่งอยู่ในที่ดินของบริษัทคูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอชเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด และที่ดินของบริษัทไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

จังหวัดชลบุรี พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้ บริษัทคูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอชเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซล และก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมัน JP-๘ พาดผ่านบนอากาศผ่านถนนสาธารณะบ้านทุ่ง - คลังน้ำมัน ปตท. และควรกำหนดเงื่อนไข ดังนี้

๑. ห้ามมิให้ผู้ขออนุญาตกระทำการใดๆ อันก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนในพื้นที่โดยรวม และจะต้องดูแลบำรุงรักษาโครงสร้างเหล็กดังกล่าวให้มีสภาพที่การใช้งานได้อย่างปลอดภัยกับประชาชนโดยทั่วไป

๒. หากทางราชการมีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเกี่ยวกับการใดๆ ซึ่งผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตให้ดำเนินการไปในครั้งนี้ เพื่อประโยชน์โดยส่วนรวมของประชาชน ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการตามที่ทางราชการได้ร้องขอโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

๓. บริษัทคูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอชเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองทั้งหมด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

๒๕

ที่ทำการปกครองจังหวัด

กลุ่มงานปกครอง

โทร. ๐-๓๘๖๔-๒๕๕๕ ต่อ ๒๐

(นายเพชรสิทธิ์ แสงอุทัย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี รักษาการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ก.3

ใบอนุญาตประกอบกิจการค้ำน้ำมัน
จากกรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตเลขที่ ขบ๐๒๑๐๐๑๒



แบบ ธ.พ.น.๒

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ คลังน้ำมัน

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท คูเวต บีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

ที่อยู่ เลขที่ ๑๒๙-๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี

เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

คลังน้ำมัน บริษัท คูเวต บีโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ ๑๒๙-๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒

ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายวุฒิต ตันติเวส)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

หมายเหตุ ถังเก็บน้ำมันให้บรรจุน้ำมันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ ของปริมาตรถัง

(มีต่อด้านหลัง)

| รายการอนุญาต | | | | | | | | | |
|--------------|--|---------------|------------|-------------|--------------|------------|--|--|--|
| หมายเลขถัง | ขนาด (เมตร) | ปริมาณ (ลิตร) | ชนิดน้ำมัน | ลักษณะถัง | วันวาง | | | | |
| 1 | CB-1 | ๑43.89xH21.95 | 33,236,250 | ไวไฟปานกลาง | ถังตั้งบนดิน | 18/12/2573 | | | |
| 2 | CB-2 | ๑48.76xH18.28 | 33,521,447 | ไวไฟปานกลาง | ถังตั้งบนดิน | 9/2/2574 | | | |
| 3 | CB-6 | ๑12.19xH18.28 | 2,132,975 | ไวไฟปานกลาง | ถังตั้งบนดิน | 18/12/2573 | | | |
| 4 | CB-3 | ๑27.43xH20.73 | 12,015,086 | ไวไฟมาก | ถังตั้งบนดิน | 10/11/2573 | | | |
| 5 | CB-4 | ๑27.43xH20.75 | 12,211,754 | ไวไฟมาก | ถังตั้งบนดิน | 11/2/2574 | | | |
| 6 | CB-5 | ๑12.19xH18.28 | 2,099,390 | ไวไฟมาก | ถังตั้งบนดิน | 18/12/2573 | | | |
| 7 | CB-7 | ๑12.19xH18.28 | 2,130,528 | ไวไฟมาก | ถังตั้งบนดิน | 18/12/2573 | | | |
| 8 | CB-8 | ๑12.19xH18.28 | 2,128,007 | ไวไฟมาก | ถังตั้งบนดิน | 18/12/2573 | | | |
| เงื่อนไข | ๑. ใบอนุญาตฉบับนี้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางวินัย แล้วแต่กรณี | | | | | | | | |
| | ๒. ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมันต้องจัดให้มีการตรวจประเมินความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุที่ประกอบกิจการคลังน้ำมัน ตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากภัยอันตรายจากกิจการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗ | | | | | | | | |
| หมายเหตุ | ๑. การทดสอบและตรวจสอบระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยคลังน้ำมัน ต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมธุรกิจพลังงาน สำหรับกรณีการทดสอบและตรวจสอบที่ไม่อาจหยุดการทำงานระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ได้ ให้ใช้วิธีการทดสอบและตรวจสอบที่กำหนดในประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การซ่อมบำรุงระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ โดยวิธีการทดสอบและตรวจสอบอื่น พ.ศ. ๒๕๖๕ | | | | | | | | |
| | ๒. ได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า พร้อมทดสอบแล้วเสร็จ ตามแผนที่ได้รับการเห็นชอบ ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน ๐๔๐๗/๑๒๙๖๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ | | | | | | | | |
| | ๓. ได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่ตู้ผู้สูบน้ำใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน จากเดิมตั้งอยู่ เลขที่ ๓๘๘ ชั้น ๒๙ อาคารเอ็กเซนทาวเวอร์ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เป็น เลขที่ ๑๒๙-๑๒๙/๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี แล้วเสร็จ ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงานที่ ๐๔๐๔/๒๔๑๒ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ | | | | | | | | |
| | ๔. ได้ดำเนินการแก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยทำการรื้อถอนอาคารสำนักงานหลังเก่า และก่อสร้างอาคารสำนักงานหลังใหม่แล้ว ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน ๐๔๐๔/๒๒๒๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ | | | | | | | | |

ใบอนุญาตเลขที่ ขบ๐๒๑๐๐๑๒ (หน้าที่ ๒/๒)

ภาคผนวก ก.4

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล พงษ์สุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 135 030



ที่ KPAT 2024-029

22 มกราคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1 เล่ม และ CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ได้มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 โดยได้กำหนดให้เจ้าของโครงการจะต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุก 6 เดือน

บัดนี้ ทางบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



กรรมการ

ลงนามผู้รับเอกสาร : กฤษณะกร 30 ม.ค. 2567 (ตัวบรรจง)

(.....)

ตำแหน่ง :

หมายเลขโทรศัพท์ :

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล หุ้งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 135 030

Q8
Aviation

ที่ KPAT 2024-030

22 มกราคม 2567



เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 2/2566
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

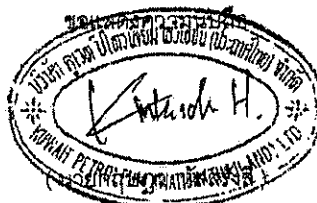
เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 3
เล่ม และ CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ได้มี
มติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย)
จำกัด เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2559 โดยได้กำหนดให้เจ้าของโครงการจะต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำ
ทุก 6 เดือน

บัดนี้ ทางบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือน
กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่านเพื่อ
พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



กรรมการ

ลงนามผู้รับเอกสาร : _____ (ตัวบรรจง)

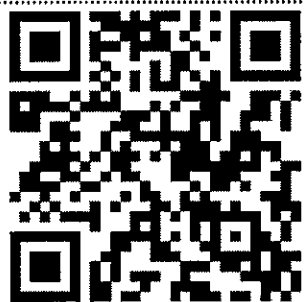
(.....)

ตำแหน่ง :

หมายเลขโทรศัพท์ :

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256701-985
ชื่อโครงการ : โครงการท่อส่งน้ำมัน บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น
(ประเทศไทย) จำกัด
รอบรายงาน : ก.ค. 66 - ธ.ค. 66
วันที่ยื่นรายงาน : 30/01/2567
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 9891
ผู้ยื่นรายงาน : สูดาร์ตัน กระแสร์
อีเมล : s.krasae@q8aviation.com
โทรศัพท์ : 0851102213



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development